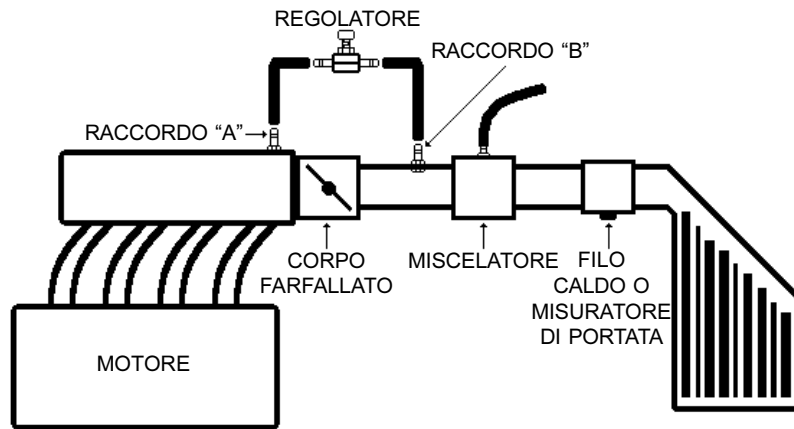
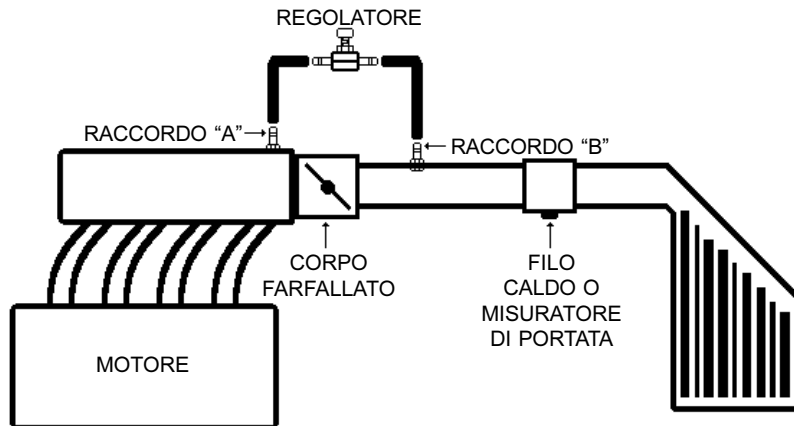


**Regolatore di minimo meccanico
Cod. AEB434**

Installazione su impianto a GAS tradizionale con miscelatore



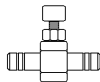
Installazione su impianto a iniezione GAS



RACCORDO "A": effettuare un foro (M8 x 1) dopo il corpo farfallato quindi fissare il raccordo.



RACCORDO "B": effettuare un foro \varnothing 8mm sul manicotto d'aspirazione tra il corpo farfallato e l'eventuale filo caldo o misuratore di portata aria, disinserendo il manicotto dal corpo farfallato, inserire il raccordo dall'interno, fissandolo con la rondella, la grover e il rispettivo dado forniti nel KIT.

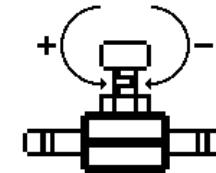


REGOLATORE: collegare un'estremità al Raccordo "A" e l'altra al Raccordo "B".

REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO

Ad installazione ultimata, effettuare le seguenti regolazioni:

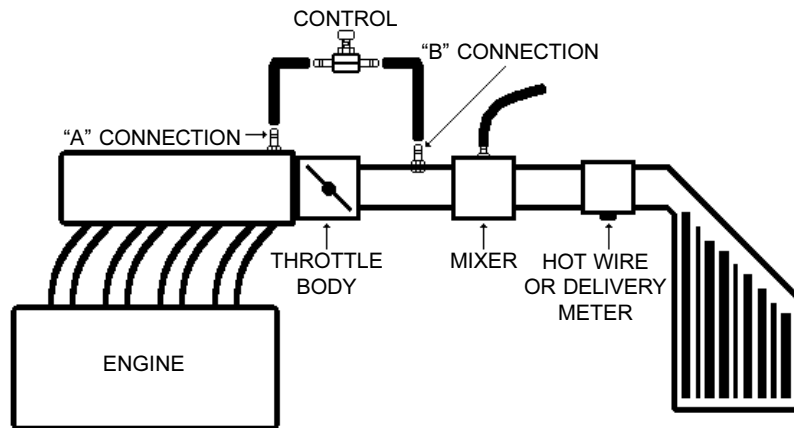
- 1) avviare la vettura a benzina e attendere che il motore sia caldo;
- 2) disattivare eventuali condizionatori o parti elettriche che potrebbero assorbire corrente;
- 3) ruotare il registro posto sul regolatore in senso antiorario, si avvertirà un leggero aumento del numero di giri;
- 4) attendere che la vettura riporti automaticamente il motore al regime di giri standard;
- 5) ripetere l'operazione descritta al punto 3 fino a quando il motore non rimarrà un po' accelerato, quindi ruotare il registro in senso orario fino a riportare il numero di giri a livello standard e bloccare il registro in quel punto.



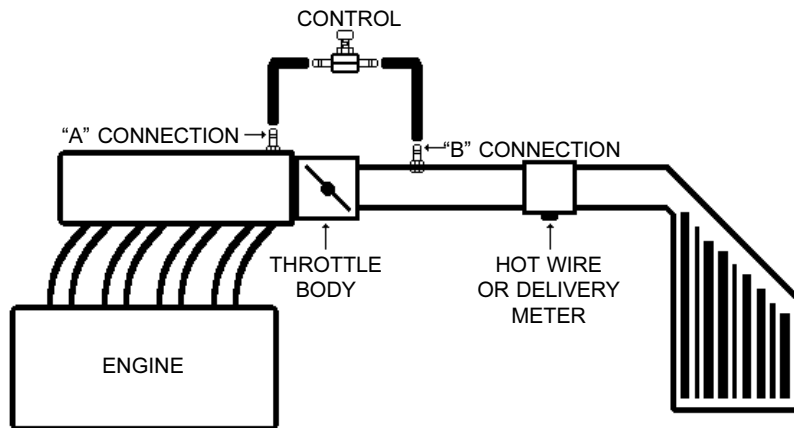
N.B.: per aumentare il flusso d'aria, ruotare il registro posto sul regolatore in senso antiorario mentre per diminuirlo, ruotare il registro in senso orario.

Mechanical idling control
Code AEB434

Installation on traditional GAS system with mixer



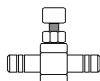
Installation on GAS injection system



“A” CONNECTION: drill a hole (M8x1) after the throttle body and fix the connection.



“B” CONNECTION: drill a hole \varnothing 8 mm on the suction sleeve between the throttle body and the possible hot wire or air delivery meter, by disconnecting the sleeve between the throttle body. Insert the connection from inside, by fixing it by means of the washer, the grover and the relevant nut supplied in the KIT.

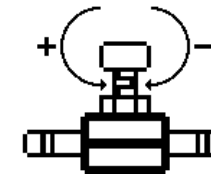


CONTROL: connect and end to the “A” Connection and the other to the “B” Connection.

ADJUSTING THE DEVICE

After the installation, carry out the following adjustments:

- 1) start the gasoline car and wait until the engine is warm;
- 2) disconnect possible conditioners or electrical components that could absorb current;
- 3) rotate the adjuster on the control in counterclockwise direction, you will hear a slight increase in the rpm;
- 4) wait until the car sets the engine to the standard rpm automatically;
- 5) repeat the operation described in point 3 until the engine remains slightly accelerated, then rotate the adjuster in clockwise direction until the rpm is set to the standard rpm level and lock the adjuster in that position.



NOTE: to increase the air flow, rotate the adjuster on the control in counterclockwise direction, to decrease it, rotate the adjuster in clockwise direction.